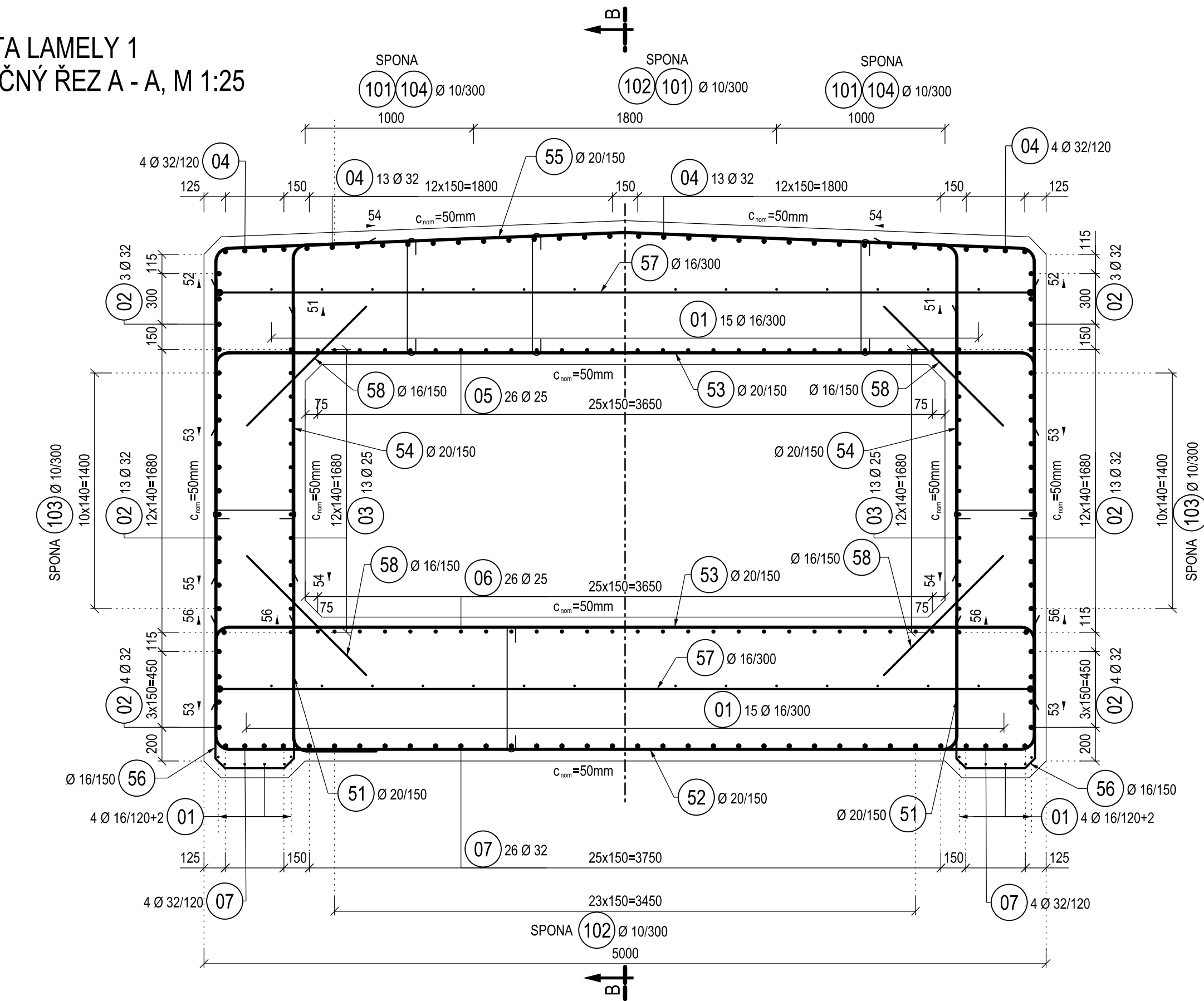
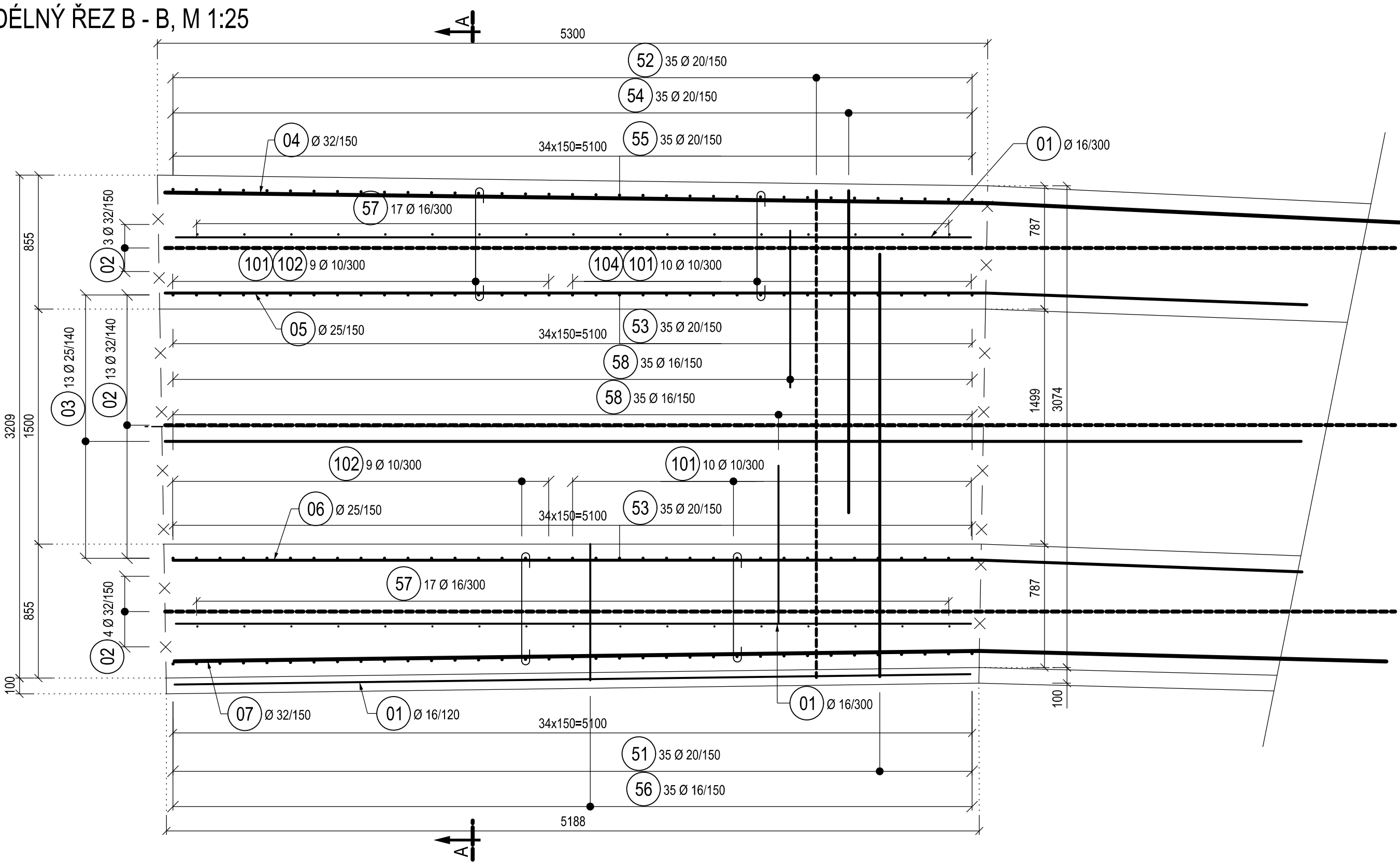


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

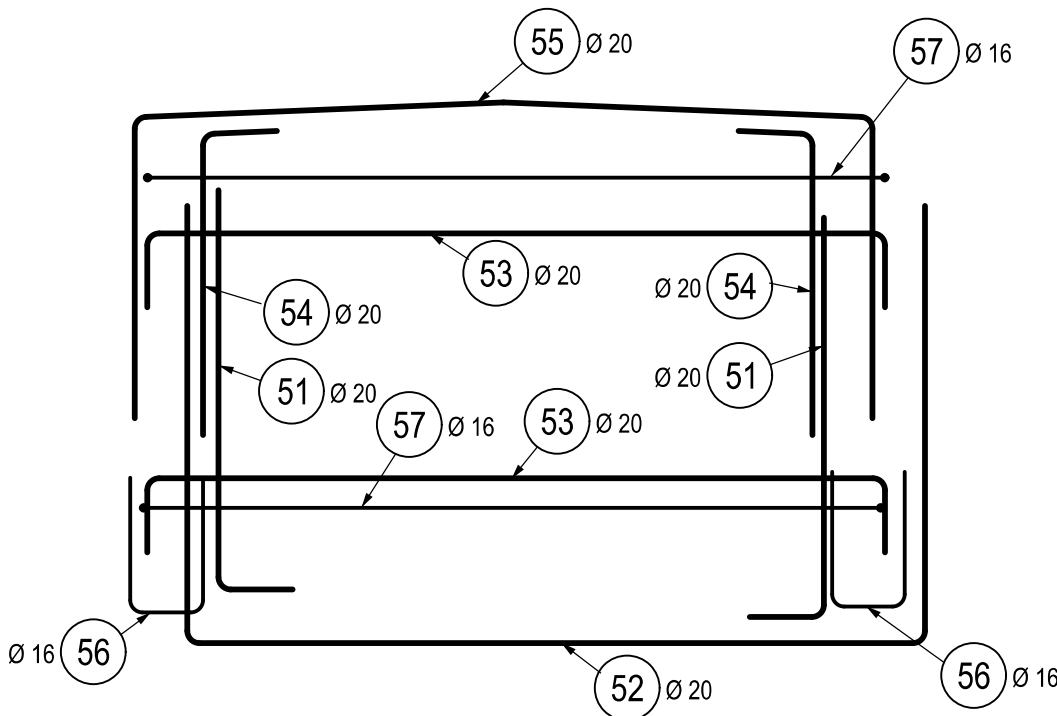
PATA LAMELY 1
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,08	213,36	336,68
02	32	40	7,90	316,00	1994,91
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,90	268,60	1695,67
05	25	26	7,29	189,54	730,30
06	25	26	7,21	187,46	722,28
07	32	34	7,74	263,16	1661,33
51	20	70	3,10	217,00	535,12
52	20	35	10,38	363,30	895,90
53	20	70	5,78	404,60	997,74
54	20	70	2,45	171,50	422,92
55	20	35	8,79	307,65	758,66
56	16	70	2,21	154,70	244,12
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	506	0,92	465,52	287,23
102	10	342	0,96	328,32	202,57
103	10	418	0,72	300,96	185,69
104	10	140	0,88	123,20	76,01

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12991,76

POLOŽKY VÝZTUŽE

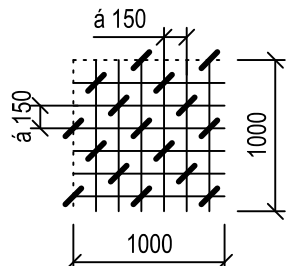
01 Ø 16 dl. 5080 mm	54 Ø 20 dl. 2450 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	55 Ø 20 dl. 8790 mm
03 Ø 25 dl. 7300 mm	56 Ø 16 dl. 2210 mm
04 Ø 32 dl. 7900 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 7290 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 7210 mm	
07 Ø 32 dl. 7740 mm	101 Ø 10 dl. 920 mm
	102 Ø 10 dl. 960 mm
51 Ø 20 dl. 3100 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 10380 mm	104 Ø 10 dl. 880 mm
53 Ø 20 dl. 5780 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

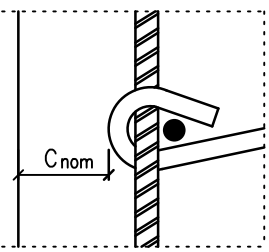
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

SCHEMA OHYBU VÝZTUŽE	
SCHEMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766	
OHYBY, HÁKY, SMYČKY: D	
d (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d
ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm	
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)	

ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLVIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ing. Dana Wangler	Ing. Jakub Görringer, Ph.D.	Jiří Penička	Ing. Tomáš Martinek
-------------------	-----------------------------	--------------	---------------------

Sředitisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		
Vedoucí sředitelka:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Dana Wangler	Ing. Jakub Görringer, Ph.D.	Jiří Penička	Ing. Tomáš Martinek

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		Číslo smlouvy:	17 186 209
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 1		Datum:	10/2019
			Číslo části:	D.2.1.4
			Měřítko:	1:25
			Počet formátů:	8 x A4
			Číslo přílohy:	204.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝŠLÍ PŘEBLÍŽNĚ SALOVY O DÍLO. DOK. JEHO ČÁST NEMÁŽE BÝT DLE ZÁKONA O.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOULASU SUDOP PRAHA A.S.